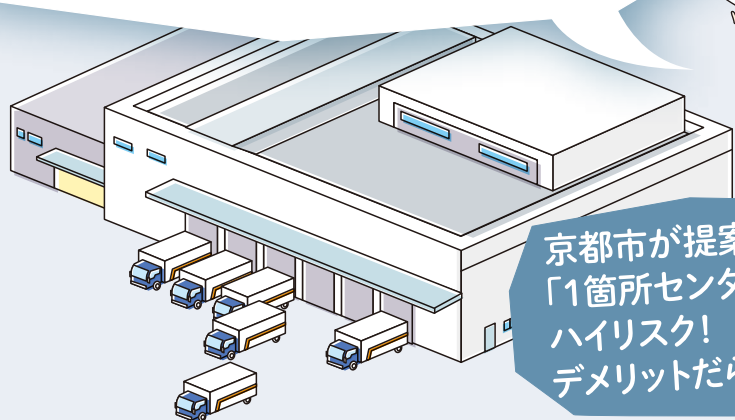


市民の声におされ、ようやく京都市でも全員制中学校給食実施へ

ところが！京都市が発表したのは…

え！？日本最大の…

給食「工場」建設？



京都市が提案する「1箇所センター方式」ハイリスク！デメリットだらけ…

たった1か所の給食センターで
63校26000食分
なんてありえない！！

▶ 食中毒発生時は被害が全中学校に

市内1か所の給食センターでは、食中毒発生時に被害が全校に及びます。埼玉県八潮市では、民間給食センターの給食を食べた小中学生ら3400人が下痢や腹痛などを発症した集団食中毒が発生。全校で4か月にわたって給食の提供が中止されました。

▶ 栄養教諭の配置は市全体でたった3人

26000食の給食センターでは、栄養教諭の配置基準はたった3人。これでは63校の中学校の食育はできません。

▶ 建設予定地は浸水想定区域

建設予定地の塔南高校跡地は洪水想定区域で想定浸水深は3.5m。福知山市では豪雨災害で配送車が水没。1か月間給食提供が中止に…。

▶ 大規模工場建設で住環境も悪化！？

何十台もの配送車が何度も出入りするに。
排気ガスや通学路の安全も心配です。

2時間以内に
配送できる？



食中毒の発生リスクが高くなるため、学校給食は「調理後2時間以内に喫食することが望ましい」とされています（学校給食衛生管理基準）。京都市は「12時までに配送し2時間以内の喫食が可能」としていますが、法律上生徒が食べる30分前には校長による「検食」も必要です。とくに観光シーズンは平日でも混雑する京都市の交通事情。本当に可能でしょうか？



こんなにたくさん！
学校調理の

メリット

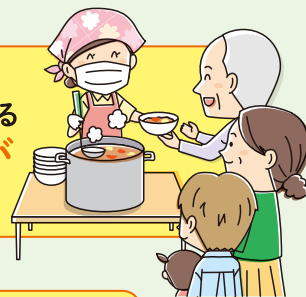


独自献立
地産地消
有機食材

できる学校から
すぐ
スタート！



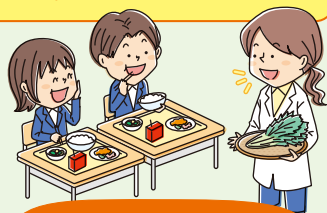
温かい
炊き出しができる
防災拠点が
増える！



学校毎の工事で
地元事業者にも
仕事が回る！
調理師等の雇用拡大



食育が充実できる



小学校では栄養教諭が全校に配置。
中学校にも栄養教諭がいてこそ、生徒一人ひとりに寄り添い、食育の取組も充実できます。

栄養教諭の声

毎日学校現場で手を尽くし、調味料を入れるタイミングにも気を使い、子どもたちも「美味しかったよ！」とグーサインをくれます。栄養教諭が肥満や摂食障害など子どもの食の問題にも向き合えるのは毎日子どもと「顔を合わせるからこそ」。それが命・健康・発達の保障につながります。工場で作ったものを一斉に食べるだけでは食育はできません。今だからこそ、あたたかく子どもの心を育む、心身の発達を保障する給食であってほしいと思います。

市政を変えて実現しましょう

とことん
調査・懇談

いつでも
市民と共同

市民の声をもとに
論戦・提案

日本共産党 京都市会議員団

市民の願いに 市政は変えましょう

市民負担増、くらし破壊の「行財政改革計画」は撤回を

自治体としての
役割を投げ捨て



社会的課題の解決、これを税金で、
公務員が、行政がやるという時代は終わっている
(2020年9月 「行財政改革推進本部」での幹部職員への訓示)



門川市長

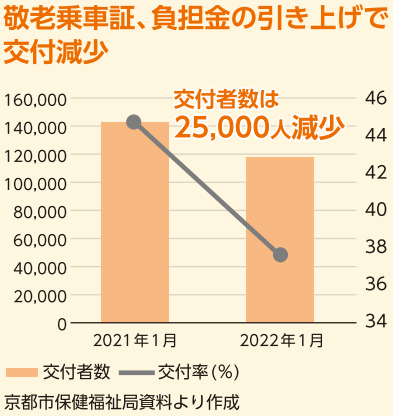
毎年500億円の財源不足
このままでは
財政破綻しかねない
(2020年11月)

ところが
2021年度
実質102億円の黒字
2022年度 77億円の黒字

ひどすぎる！ 黒字なのに
敬老乗車証改悪、
民間保育園補助カットなど
市民負担増の押しつけ

市政を変えれば実現できます

敬老乗車証制度を
元に戻す
2022年、敬老乗車証負担金
が2倍に引き上げられ、交付申
請をあきらめた方が2万5千人
も。バス1日券も廃止され、高
齢者・市民の生活の足が奪わ
れています。

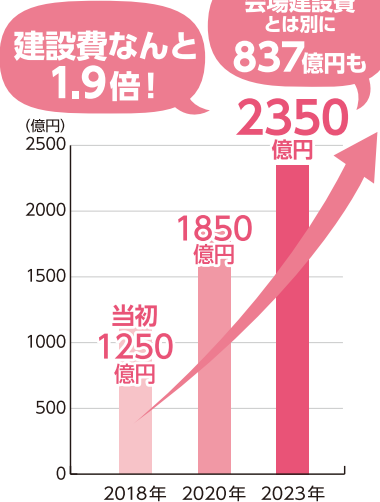


民間保育園補助金13億円の復活

民間保育園補助金が13億円カットされ、4割の保育園で
人件費不足となり、保育士の給与、ボーナスカットが行わ
れ、多くの保育士が退職せざるを得なくなりました。子ど
もたちの保育環境にも影響が出ています。

保育所の保育料、
学童保育料の引き下げ
京都市の保育所の保育料は、
政令市で1番高い

自公政権と維新が進める 大阪・関西万博は中止を



大阪・関西万博の会場建設費は、2350億円、1.9倍に膨
れあがっています。費用は、国、大阪府・市、経済界がそれ
ぞれ3分の1ずつ負担することになっており、大阪以外の私
たちにも税金の負担がかかってきます。
そもそも建設予定地の人工島・夢洲は、ごみの最終処分
場で、軟弱地盤であり汚染物質が含まれています。さらにパ
ビリオン建設が遅れており、万博工事を「時間外労働の上限
規制」の対象外にする動きもあり、違法なことまでやらなけ
れば実現の目途が立たない万博は、中止するしかありません。
日本共産党市会議員団は、「大阪・関西万博中止を求める
意見書」を提出しました。

ムダな大型開発 北陸新幹線 京都地下延伸計画ストップ！

北陸新幹線京都地下延伸計画は、地下水への影響、大量
の残土の処分方針もなし。建設費用は、当初の2兆1千億円
から4兆円以上に膨れあがるとも言われています。京都の
自然も住環境も財政も壊す、無謀な計画は中止すべきです。



9月市会での意見書採択の結果

件名	提出会派等	共産	自民	維新	公明	立憲	民主	無所属	審議結果
大阪・関西万博の中止を求める 意見書の提出について	共産	○	×	×	×	×	×	×	否決

注) 維新国=維新・京都・国民市会議員団

困ったときには、
お気軽にご相談ください
平日10時～17時

日本共産党京都市会議員団
2023年12月 市会報告
京都市中京区河原町御池 京都市役所内

ご意見・ご要望をお寄せ下さい
TEL.075-222-3728 FAX.075-211-2130
E-mail info@cpgkyoto.jp 京都市会議員団 検索

