

2・8

選択の時

右へ右へとなびく政治に

待った！

軍事費増額へ他の多くの政党がのみ込まれ、「戦争する国づくり」が進もうとしているときに「それはダメだ」と立ちはだかっている日本共産党が国政に必要です。大軍拡や外国を攻撃するミサイル配備、武器輸出全面解禁など「この政治の流れをおかしい」と思う方はどうか日本共産党へ。それが危険な流れに立ち向かう最も確かな力になります。

日本共産党

自民党政治とズレずに対決 京都から 政治を変える新しい流れを

府南部の祝園弾薬庫の増強、舞鶴には長距離ミサイル・トマホークを配備

戦争する国づくりに「ノー」。平和外交に「チェンジ」

「原発ゼロ」再生可能エネルギーへの転換を

憲法を真ん中にすえた共同を追求

野党の中で自民党にすり寄る動きが目立ちます。自民党と対決しない野党でいいのでしょうか。

日本共産党は、10年来の「市民と野党の共同」の経験を引き継ぎ、政治を変える新しい共同をつくるためがんばります。



2026年2月5日号 発行／日本共産党京都府委員会 電話：075-211-5371
日本共産党京都府委員会は、上記の見解を發表しました。



近畿
京都

日本共産党の女性代表 39才

わずか1年3カ月 まだまだ届けたい声が、たくさんあります。

大激戦

なんとしてもふたたび国政へ

制度
解説

衆議院選挙は小選挙区と
比例代表と2回投票します。



小選挙区は「候補者名」
をお書きください。



比例は「政党名」
をお書きください。 ※候補者名では
無効になります

高い学費問題の解決は ライフワーク

2024年、国会に初登院した初日に、学費無償化を求める質問主意書を提出。相次ぐ大学の学費値上げに対し、「軍事費よりも教育に」と論戦。京都では、学生・労働者と一緒に奨学金返済制度を実現させてきた行動派。

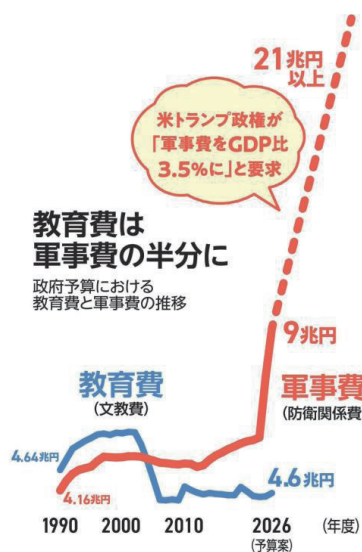
「新人とは思えない」論戦力

★トラックドライバー過労死問題

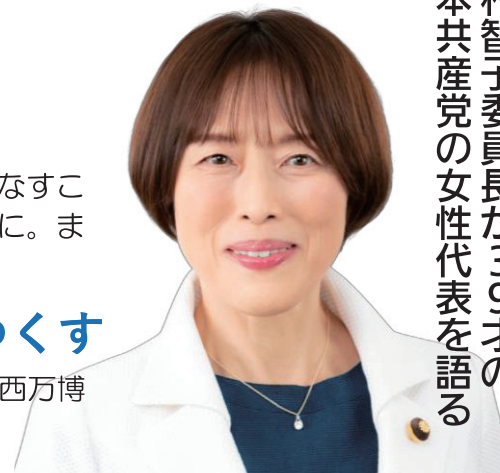
トラックドライバーの過労死問題を取り上げ、「荷物の積みおろしのための待機時間を休憩時間とみなすことはできない」と、国に会社側の不法行為を認めさせたことが、会社の責任を問う裁判でも大きな力に。また、国土交通省内のパワハラ問題を追及。

★北陸新幹線延伸中止 万博工事費未払い問題の解決へ力つくす

国土交通委員41人のなかでただ一人、北陸新幹線延伸の中止を求めて論戦するとともに、大阪・関西万博の工事費未払い問題では、救済法実現へ奮闘。引き続き、近畿の代表として国政へ。



高市首相の「台湾発言」
を本会議の場で堂々と批判する
など、新人議員とは思えない活躍
をしています。
新しい時代の新しいリーダー
の一人としてもっと活躍し
てもらいたい。



田村智子委員長が39才の
日本共産党の女性代表を語る



YouTube
「京都の共産党
(公式)」チャンネル



JCP 京都
【LINE 公式】