



「平和でこそ商売繁盛!」が 私のモットーです!

高市氏の「存立危機事態」発言。従来の「専守防衛」「他国の脅威とならない」という政府見解から逸脱しており、撤回するしかありません。武力ではなく憲法生かして平和を!

<http://yamada-kouji.jp/>

プロフィール:市会議員3期目、環境福祉委員、原水爆禁止右京協議会代表、右京民主商工会相談役

戦争する国づくり ストップ!

憲法前文には「政府の行為によって再び戦争の惨禍が起ることのないようにすることを決意し、ここに主権が国民に存することを宣言し、この憲法を確定する」。主権者国民が政府を縛り戦争を起させないと誓ったのが戦後の出発点です。

日本の国是である非核三原則の見直しの動きも重大です。全会一致の国会決議で「堅持する」としてきた国是を一内閣の判断で変更することは許されません。



平和行進、市内網の目(昨年7月5日)

税金は大企業、 大金持ちに応分の負担を!

自公政権が破綻し、財界の裏金により税制度がゆがめられています。国民の声で動く政治への転換がいよいよ求められます。生計費非課税、累進課税を強化し富の再配分機能を!消費税廃止を目指し5%へ!インボイス廃止を!

トヨタ自動車1社で、最近の11年間に合計9603億円もの研究開発減税を受け、賃上げ減税は440億円です。大企業優遇の不公平税制にこそメスを入れるべきです。



京商連のみなさんが、消費税減税とインボイス廃止の申し入れ

地域活動

ホイットー! ホイットー!

若いころから毎年参加している春日祭りの神輿巡行。コロナで中断していましたが7年ぶりに巡行に参加し、春日神社の出発の儀から宮入まで担がせていただきました。



みやこふれあい祭り

1979年5月に発足した「みやこ共同作業所」。共同作業所の大バザー時代から実行委員として参加している「みやこふれあい祭り」。2003年6月、社会福祉法人「みやこ」を設立以降も毎年開催されている「みやこふれあい祭り」にボランティア参加し「餅つき」担当です。



物価高騰から

大軍拡をやめ、消費税減税を

市民の暮らし、営業を守れ!

国の物価高騰対応交付金

デジタルポイントをやめ、全市民対象の給付を

国の補正予算で示された物価高騰対策。全国でも、府内でも、全住民を対象にした水道料金減免や現金・商品券給付などを行っています。

ところが、松井市長は「マイナンバーカードとスマートフォン」を使ったデジタルポイント（1人5000円）を給付する方針です。これでは、すべての市民に行き渡らないと怒りの声があがっています。



全文はこちら

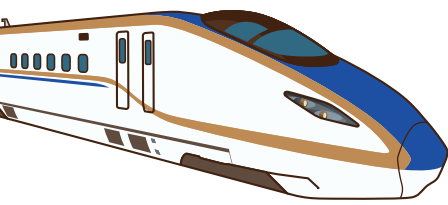
日本共産党議員団は、12月9日、暮らしを支える緊急対策を申し入れました。

いま、京都の世界遺産が危ない!

世界遺産 保護条例

提 を案

現在進行している大規模な都市計画の見直しが、世界遺産に及ぼす影響は極めて大きく、日本共産党京都市会議員団は、11月市会に「世界遺産保護条例（案）」を提出しました。他党派の反対で、条例制定には至りませんでした。京都市が「古都京都の文化財を守るために」と題した新しいリーフレットを発行、議会での積極議論で世界遺産保護にインパクトを与えました。



北陸新幹線延伸計画は きっぱり中止を!

26年度も
着工断念

北陸新幹線地下延伸計画のルート案について、京都市は、5つの懸念を表明していますが、払拭されるどころかますます深まるばかりです。仏教会や多くの住民団体からも反対の声があがっています。

5つの懸念

- ▶ 地下水への影響
- ▶ 建設発生土への対応
- ▶ 工事車両による交通渋滞
- ▶ 京都市財政への影響
- ▶ 文化歴史的建造物等への影響

そもそも着工条件なし

着工条件は、「費用対効果1以上」

小浜・京都 ルート	桂川ルート	0.522
	南北ルート	0.551

(石川県選出の自民党国会議員による自主研究会)

世論と運動の高まりの中で、2026年度着工は4年連続断念に追い込みました。

与党プロジェクトチームに維新が加わりましたが、あらためて8ルートで検討し直す方針など、混迷を深めています。

北陸新幹線延伸は中止し、サンダーバードなど公共交通の充実こそ求められています。

