

いつでも地域の声を出発点に  
いのち・くらしを守る

日本共産党  
京都市会議員

河合ようこ です



プロフィール ● 市会議員 6 期目、  
市会環境福祉委員長、元保育士

安心して住み続けられる  
西京区に！

### 敬老乗車証の改善、 バス路線の拡充を

敬老乗車証の高い負担金やバス路線の廃止・減便で困っておられる声や「バス運賃が高すぎる」「西京区の民間バスすべてに敬老乗車証が使えないのに」の声を多数お聞きしています。西京区の実態を伝え、敬老乗車証の改善やバス路線の拡充を求めました。



保健福祉局質疑  
10月14日



### 国保料を引き下げよ

物価高騰の中、国民健康保険料が10・35%も値上げされ、減免を受けても生活保護の最低生活費を割る実態を生んでいます。高い保険料が生活を圧迫する事態はあってはなりません。5年間連続値上げする市の方針撤回を求めます。



市長総括質疑  
(10月20日)

### まちづくりは 住民の声をきいて！

市立芸大移転や竹の里小・西陵中学校、川西市宮住宅は廃止され跡地となっています。市立芸大跡地は広域避難場所でなくなりましたが「万一の災害時に避難できる所に」「グラウンドや学校施設など「使える所は住民開放」との要望があります。この声に応えるべきです。

市は現在、市内中心部の学校跡地は一般の跡地と区別し、活用については地域自治会・住民の声を反映するとしています。竹の里小・西陵中学校も学校跡地として地域の意見を反映するように求めました。  
《子どもから高齢者までが憩える場所を》  
川西市宮住宅の跡地は民間に売却せず「団地公園ぐらゐ広い公園に」誰もが利用しや



11月11日 高島屋閉店対策申し入れ

「高島屋洛西店が8月閉店！」の発表に衝撃と「存続してほしい」「洛西はどうなるのか!」など不安の声が。私は、総括質疑で住民の願いに応える対策を市長に求めました。また、成宮まり子府議と共に住民やラクセーナ専門店の方などからお話を聞き、その声と要望を共産党として京都市と高島屋洛西店に届けました。



川西市宮住宅「団地公園」(2023年)

すい『いきいき市民活動センター』のような施設を」と、住民から陳情や請願が繰り返し出されました。子育て世代、ご高齢の方からの公園整備の要望は強く、市はトイレの洋式化や遊具の更新を進めています。公園の新設には後ろ向き。一人当たりの公園面積は整備目標10㎡の半分以下。市民の要望に応え新設すべきです。「広い公園の整備を」求める請願は、共産党と無所属1人以外の反対で否決され、本当に残念です。市有地は市民の声を聞いて公の活用すべきです。



請願採択  
求める討論

5兆円もかけて環境を壊す地下新幹線より、バスをもっと便利に！



京都アリーナ建設により交通渋滞などの心配あり。住民への説明が必要と。



9月、森田市議、成宮府議と参加

# 物価高騰から

# 大軍拡をやめ、消費税減税を

# 市民の暮らし、営業を守れ!

## 国の物価高騰対応交付金

## デジタルポイントをやめ、全市民対象の給付を

国の補正予算で示された物価高騰対策。全国でも、府内でも、全住民を対象にした水道料金減免や現金・商品券給付などを行っています。

ところが、松井市長は「マイナンバーカードとスマートフォン」を使ったデジタルポイント（1人5000円）を給付する方針です。これでは、すべての市民に行き渡らないと怒りの声があがっています。



全文はこちら

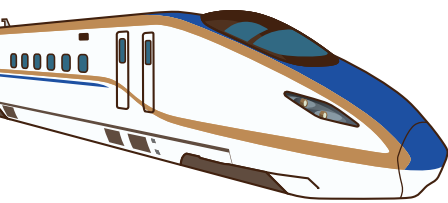
日本共産党議員団は、12月9日、暮らしを支える緊急対策を申し入れました。

### いま、京都の世界遺産が危ない!

## 世界遺産 保護条例

## 提 を案

現在進行している大規模な都市計画の見直しが、世界遺産に及ぼす影響は極めて大きく、日本共産党京都市会議員団は、11月市会に「世界遺産保護条例（案）」を提出しました。他党派の反対で、条例制定には至りませんでした。京都市が「古都京都の文化財を守るために」と題した新しいリーフレットを発行、議会での積極議論で世界遺産保護にインパクトを与えました。



## 北陸新幹線延伸計画は きっぱり中止を!

### 26年度も 着工断念

北陸新幹線地下延伸計画のルート案について、京都市は、5つの懸念を表明していますが、払拭されるどころかますます深まるばかりです。仏教会や多くの住民団体からも反対の声があがっています。

世論と運動の高まりの中で、2026年度着工は4年連続断念に追い込みました。

与党プロジェクトチームに維新が加わりましたが、あらためて8ルートで検討し直す方針など、混迷を深めています。

北陸新幹線延伸は中止し、サンダーバードなど公共交通の充実こそ求められています。

### 5つの懸念

- ▶ 地下水への影響
- ▶ 建設発生土への対応
- ▶ 工事車両による交通渋滞
- ▶ 京都市財政への影響
- ▶ 文化歴史的建造物等への影響

### そもそも着工条件なし

着工条件は、「費用対効果1以上」

小浜・京都 ルート	桂川ルート	0.522
	南北ルート	0.551

(石川県選出の自民党国会議員による自主研究会)

