

平和、未来を守る

物価高騰が続くなか、政府は大軍拡や医療・介護の切り捨てを推し進めようとしています。今年もみなさんの願いを議会に届け、何よりいのち・暮らしを守り、北陸新幹線延伸計画ストップ、防災・災害対策、安全な全員制中学校給食、子育て支援など、高齢者を含め誰もが安心して暮らせるまちづくりに全力を尽くします。



11・3憲法集会

日本共産党 京都市議員

えもとかよこ

プロフィール

総務消防委員会副委員長／防災士



誰もが安心して暮らせるまち



昨年の議会での質疑・討論は、委員会で質疑31回、本会議で討論を4回行いました。

主な内容は、給食センター整備予定地の浸水リスク、避難所の食事提供における学校給食施設の活用、区役所に女性相談窓口の設置を、北陸新幹線延伸計画は中止、詳細なハザードマップの作成・住民の避難経路確保支援を、市役所・区役所のトイレに生理用品・授乳室に調乳用温水器の設置を、有料ゴミ袋の値下げを、利用しやすい生活保護制度を、核兵器禁止条約批准をなどです。質疑を通し、困難な問題を抱える女性支援に対する国からの補助金を新たに確保することができました。



党政令市議・国会議員団懇談に参加



受験生をねらう痴漢の防止、被害救済申し入れ



リニア新幹線トンネル工事で水枯れ・地盤沈下が起きた岐阜県瑞浪市大湫町を視察



大規模給食センター計画の現状報告

住民のみなさんとともに昨年要望・実現したこと

太秦学区 要望→御池通と梅津太秦線延伸 実現→藤ヶ森町通学路にT字白線設置、太秦天神川駅前除草

南太秦学区 要望→学童保育所設置 実現→中央病院前交差点の横断歩道白線塗り直し、八反田町の通路除草

常磐野学区 実現→丸太町通除草、丸太町通常盤野小前横断歩道数延長 **広沢学区** 実現→下馬野町の離合

しにくい停止線の位置変更 **嵐山学区** 実現→じゃり道の認定道路舗装、JR高架下除草 **嵯峨学区** 要望→

ほっと広場を学童保育所に、観光トイレ増設と嵯峨鳥居本の下水道管路延長 実現→清滝道のり面の不法投棄撤去・土管と側溝清掃、北嵯峨のマンホール周りの陥没7カ所補修、JR嵯峨嵐山駅北口前の道路補修

物価高騰から

大軍拡をやめ、消費税減税を

市民の暮らし、営業を守れ!

国の物価高騰対応交付金

デジタルポイントをやめ、全市民対象の給付を

国の補正予算で示された物価高騰対策。全国でも、府内でも、全住民を対象にした水道料金減免や現金・商品券給付などを行っています。

ところが、松井市長は「マイナンバーカードとスマートフォン」を使ったデジタルポイント（1人5000円）を給付する方針です。これでは、すべての市民に行き渡らないと怒りの声があがっています。



全文はこちら



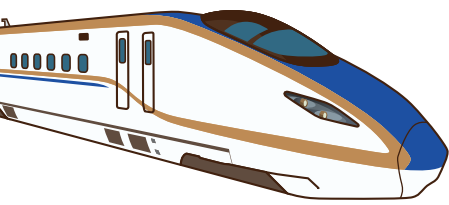
日本共産党議員団は、12月9日、暮らしを支える緊急対策を申し入れました。

いま、京都の世界遺産が危ない!

世界遺産 保護条例

提 を案

現在進行している大規模な都市計画の見直しは、世界遺産に及ぼす影響は極めて大きく、日本共産党京都市会議員団は、11月市会に「世界遺産保護条例（案）」を提出しました。他党派の反対で、条例制定には至りませんでした。京都市が「古都京都の文化財を守るために」と題した新しいリーフレットを発行、議会での積極議論で世界遺産保護にインパクトを与えました。



北陸新幹線延伸計画は きっぱり中止を!

26年度も
着工断念

北陸新幹線地下延伸計画のルート案について、京都市は、5つの懸念を表明していますが、払拭されるどころかますます深まるばかりです。仏教会や多くの住民団体からも反対の声があがっています。

世論と運動の高まりの中で、2026年度着工は4年連続断念に追い込みました。

5つの懸念

- ▶ 地下水への影響
- ▶ 建設発生土への対応
- ▶ 工事車両による交通渋滞
- ▶ 京都市財政への影響
- ▶ 文化歴史的建造物等への影響

そもそも着工条件なし

着工条件は、「費用対効果1以上」

小浜・京都 ルート	桂川ルート	0.522
	南北ルート	0.551

(石川県選出の自民党国会議員による自主研究会)

与党プロジェクトチームに維新が加わりましたが、あらためて8ルートで検討し直す方針など、混迷を深めています。

北陸新幹線延伸は中止し、サンダーバードなど公共交通の充実こそ求められています。

