

消費税 5 %への減税 インボイス廃止を〔衆院本会議で 石破首相に迫る〕



石破首相に消費税減税を迫る(2/14)

物価高の対策として消費税の減税を望む声は国民の7割以上に。一律5%への減税で複数税率をなくせば、インボイスも廃止できます。大企業と富裕層へのゆきすぎた減税をやめれば、消費税減税、廃止もできます。

衆院本会議で、すべての人が減税になる消費税5%への緊急減税、インボイス廃止を石破首相(当時)に迫りました。ひきつづき消費税減税を、の声を上げましょう。

学費値上げ **ラッシュ** 国が止めよ 修学支援新制度の見直しを〔文科大臣に 求める〕



衆院予算委員会で文科大臣に迫る(2/6)

学費値上げの動きが相次ぐなか、衆院予算委員会で、値上げを止めるために国が予算措置をするよう迫り、「軍事費よりも教育にこそ予算を回すべきだ」と訴えました。

修学支援新制度が、GPA(*)という学業要件によって、この間、5万人を超す学生が支援を打ち切られるなど、困窮世帯ほど救われない制度となっている実態を示し、GPA判定の廃止・見直しを求めました。

(*) GPA(履修した科目の成績の平均値)は相対評価で、下位1/4に入ると「警告」を受け、2年連続すると支援を打ち切られる。

未来は選べる あなたと共に。

ホームページを開設しています。
国会質問、国会内外での活動など
随時紹介。ぜひお立ち寄りください。



近畿のみなさんに送り出されていて、あっという間に1年がたちました。

自民党が衆議院でも参議院でも少数となり、自公連立政権が崩壊するなど、激動の時期に国会に来たんだと改めて思います。

同時に、日本共産党の議席がどれほど重要か、痛感しています。

まだまだ未熟ですが、自民党政治を変えて、「未来は選べる」と思える社会へ。がんばります。

日本共産党
衆議院議員
比例近畿ブロック

堀川あきこ



「ガザ侵攻やめよ」—京都で随時訴えています。

京都から「命まもれ」「即時停戦を」 ガザ・アクション

京都でガザアクションを続けてきました。たくさんの方がピースメッセージや人道支援募金に協力してくれます。

パレスチナの国家承認を見送るという自民党政権。ジェノサイドを容認する政府でいいのか、ここまでアメリカ言いなりでいいのか、問われています。一緒に声をあげ続けましょう。

国会報告 第217通常国会
2025年秋季号

発行：堀川あきこ国会事務所
〒100-8981 東京都千代田区永田町2-2-1
衆議院第一議員会館 1108
TEL:03-3508-7255 FAX:03-3508-3525

所属委員会
●国土交通委員
●震災復興・災害
対策特別委員

国民のくらし・安全 まもる論戦に奮闘

堀川あきこ 衆議院議員



奥能登の仮設住宅で被災者から聞き取り(8/20)

被災地で実情調査し、生活再建への支援、被災者支援の体制確保を求める

昨年元旦に起きた地震の被害に加え9月の豪雨災害など、能登半島被災地の実情を調査、被災者の元の地域での生活再建への支援を求めています。

被災者支援に「福祉」を位置づける災害対策基本法や災害救助法などの改正では、本会議での質問をはじめ、避難所に限定しない被災者支援、障害者団体やボランティア団体などの自主性・創意工夫を生かした行政との連携、被災自治体の職員体制と被災者支援の担い手の確保を求めました。

能登半島 地震豪雨

被災地で実情調査し、生活再建への支援、被災者支援の体制確保を求める



衆院震災復興・災害特別委で埼玉県八潮市の下水道陥没事故現場を視察(6/11)

関西万博の工事費未払い 国の責任で 被害業者の救済を

大阪・関西万博の海外パビリオン建設を担った下請け中小事業者への巨額の工事代金未払い問題で、堀川議員は、被害にあった業者から直接、実態を聞き取り、国土交通省に「当事者間では解決できないので、建設業法にもとづき指導・監督権限を行使して、事実関係の調査と必要な対応を」と求めています。



全商連による国交省中部地方整備局への指導要請に参加(8/28)

トラックドライバーの 過労死をなくせ

過労死が全産業の中でトップのトラック運転者。堀川議員は、労働時間を休憩時間とみなされ、過労死した札幌のドライバーの実態を告発。厚生労働省から「荷物の積卸しのための待機時間を休憩時間とみなすことはできない」との答弁を引き出しました。この答弁は、過労死裁判をたたかっている遺族、労働組合を励ましています。



「ミサイルよりスマイルを一弾薬庫増強計画に反対」—京都ほうそのネットのパレードに参加(6/15)

京都 祝園弾薬庫 増強計画ストップを

敵基地攻撃の前線基地として長射程ミサイルの搭載艦が寄港可能となる海自・舞鶴基地のバックヤードとして、14棟も増やす、京都・精華町の祝園(ほうその)弾薬庫の増強計画を追及。住民説明会の開催、増強計画の中止を求めました。

滋賀 あいば野 実弾訓練やめよ

この10年で5回もの場外着弾・不明事故を起こしている陸自あいば野演習場(滋賀県高島市)。狭い演習場での実弾演習に構造的問題があると指摘し、「唯一の再発防止策は実弾訓練をやめることだ」と訴えています。

京都を こわす 北陸新幹線の 延伸計画は中止せよ

北陸新幹線延伸計画は、国が必要な情報を開示せずに進めようとしていることに住民はいっそう不安や怒りをつのらせています。「情報開示しない理由は成り立たない」との堀川あきこ議員の指摘に中野洋昌国交相はまともに答弁できず。堀川議員は「ただちにボーリング調査の結果等を公開せよ」と繰り返し国会で求めました。



#STOP北陸新幹線デモに参加(5/25)

関西空域の過密化、 新飛行ルート見直しを

関西万博開催に合わせて3月20日から運用開始された、関西空域の新飛行ルート。淡路島上空を通過した飛行機数は4月の1ヵ月間で延べ9,538機(1日平均318機)も。業務負担が増大している関西空港の管制官が12人も欠員です。「羽田の事故の教訓が生かされていない。万博・カジノありきで空の安全が二の次にされている」と批判し、新経路の見直し、管制官の欠員解消を求めました。



国土交通委で関西空域の過密化、航空管制官の欠員問題を質問(5/21)

第217通常国会での 堀川あきこ議員の質問項目

- 2月6日／予算委：学費値上げ問題
- 2月14日／本会議：所得税法改正案
- 2月28日／予算委：祝園弾薬庫、舞鶴基地、あいばの演習場
- 3月14日／国交委：八潮市下水道陥没事故
- 3月14日／災害特委：能登半島地震
- 3月19日／国交委：単身高齢女性の住宅問題
- 3月26日／国交委：道路法改正案
- 4月1日／本会議：災害対策基本法改正案
- 4月2日／国交委：北陸新幹線延伸計画
- 4月4日／国交委：港湾法改正案
- 4月9日／災害特委：東日本大震災、災害援護資金の滞納問題
- 4月9日／国交委：トラックドライバーの過労死問題
- 4月15日／災害特委：災害対策基本法改正案 参考人質疑
- 4月16日／災害特委：災害対策基本法改正案
- 4月16日／災害特委：被災者の住宅再建、液化化問題
- 4月22日／災害特委：被災者の住宅再建、液化化問題
- 4月23日／国交委：日産リーフ、ポルト脱着問題
- 5月7日／国交委：マンション法改正案・タワマン問題
- 5月9日／国交委：マンション法改正案 参考人質疑
- 5月13日／災害特委：地域経済活性化支援機構(REVIC)法案
- 5月14日／国交委：マンション法案・居住者の保護
- 5月16日／国交委：北陸新幹線延伸、局長答弁撤回、謝罪
- 5月21日／国交委：航空法改正案、関西空域の過密化問題
- 5月23日／国交委：北陸新幹線延伸、ボーリング調査結果
- 5月30日／災害特委：能登半島地震、地域の医療・福祉