

「いのち・くらし」を守る **市政に変える**  
大軍拡・大增税よりも 賃上げ・くらしの応援を!

**向島のみなさんと力をあわせ  
住みよいまちづくりに全力!**

### 貯水槽の設置

24号線側から流れる雨水をニュータウン入り口にコントロールするために貯水槽を設置しました。これにより冠水被害をなくすることができますようになりました。

### 向島秀蓮小中学校の通学路の安全確保の追及

京都市に安全確保を要求してきました。現在、踏切改善の設計図を鉄道事業者が作成中で、京都市が予算化し、来年度から用地買収に入る予定です。

### 向島に便利公共交通を実現させましょう

- 近鉄バス竹田行の増便、運転時間の拡大
- 区役所経由の運行
- 近鉄バスの停留所にベンチの設置
- 向島を中心に市民の足となるコミュニティバスの運行

教師時代に子どもが、困難に直面するのを目の当たりにし、「政治を変えてこそ家庭や地域が守れる」と政治の世界に飛び込み、市会議員を16年勤めてきました。

日本国憲法は戦争をしない、貧困と格差のない日本を作ると誓いました。今の憲法が自民・公明政権と補完勢力である維新・国民民主によって大きくかえられようとしています。憲法を生かす、住民が主人公の政治へ、決意あらたにがんばります。

市会

向島のみなさんと力あわせ  
地域の願い実現に全力

4期  
16年

あかさか  
ひとし

# 赤阪仁

大軍拡  
ストップ

# 平和でも、暮らしでも、 希望がもてる政治を

日本共産党

http://www.jcp-kyoto.jp

## 暴走と無為無策の 岸田政権に正面から対決

軍事費43兆円への大軍拡、「専守防衛」を投げ捨て、違憲の「敵基地防衛能力」の保持を進めるなど軍事大国になろうとしています。  
一方増税を進め物価高騰などへは無為無策です。

## 物価高騰から暮らしと 営業を守り、 地域経済の再生を

賃金が下がり長期の経済低迷が続く下での物価高騰、この危機を打開するためには、①政治の責任で実効ある賃上げ政策②消費税の5%への緊急減税、インボイスの中止③物価高騰だからこそ、社会保障と教育の負担軽減、④財源は、富裕層や大企業の応分の負担での緊急政策をとることが必要です。

## 税金のムダづかい、環境破壊 ストップへ北陸新幹線延伸、 きっぱり中止に

環境アクセスを実施できず、今春着工は見送りに推進派からは、見直しの声があがり迷走しています。  
総工費2、1兆円、沿線自治体負担3500億円(本体工事だけで)。環境を壊し、将来につけを回す計画は中止させましょう。

## 原発「回帰」に反対 原発ゼロの日本を 気候危機を打開 ジェンダー平等 をすすめる政治を

老朽原発を使い続け、新增設をすすめる「原発回帰」に反対し、原発ゼロの日本を。舞鶴火力発電所の廃止。省エネと再エネの推進で気候危機打開を。  
男女賃金格差の是正などジェンダー平等の社会への改革を進めます。



調査と提案、  
みなさんと力あわせ  
市政を動かす。

悪政持ち込むゆがんだ門川市政と対決



市会

# 赤阪仁

自民 公明 民フ が賛成

敬老乗車証制度の **大改悪** (2021年9月市会)

“もっとやれ”と 京都党・維新の会

負担額 生活保護・非課税世帯 3000円 **これまでの10倍** **2万9440円**を提案