

府会議員

# 西山

にしやま 頌秀

のぶひで

PROFILE:1986年伏見区淀で生まれる。京都市立日吉ヶ丘高校、立命館大学文学部卒。京都民報社、日本共産党伏見地区委員会を経て、府会議員1期。京都市保育園保護者会連合協議会副会長。

## 活動地域

淀、淀南、納所、横大路、下鳥羽、羽束師、久我、久我ノ杜、住吉、板橋、稲荷、砂川、深草、藤森、藤城、竹田



公式LINEです。  
友達登録よろしく  
お願いします。

@nishiyamanobu

声を聞き、  
一緒に動く

日本共産党

伏見民報

2022年10月 発行:日本共産党伏見地区委員会  
〒612-8081京都市伏見区新町10丁目381番地

日本共産党伏見地区委員会は次の見解を發表しました。

ムダづかい  
ストップ

# まず暮らし、何よりいのち。 日本共産党

——全ての人の生活向上へ

物価高騰から  
暮らしを守る



生活相談活動

医療・公衆衛生を取りもどす



伏見に  
保健所復活を  
無料PCR検査拡充、  
医療費軽減を

今こそ全員制の  
中学校給食実現を



市民の「生活の足」確保



公共交通の充実を  
コミバス導入、通学費負担軽減  
市バス増便、敬老証負担増撤回

住民の願い実現に  
本気の政党は？

市議会	請願書・意見書に対する各党の態度(一部)	共産	自民	公明	京都	維新	民フ	立憲
	請願「小学校のような全員制の中学校給食の実施」 (21年2月市会、11月市会、22年9月市会)	○	×	×	×	×	×	×
	北陸新幹線延伸計画への不同意(21年9月市会)	○	×	×	×	×	×	×

府議会	請願・意見書に対する各党の態度(一部)	共産	自民	公明	府民*	維新
	選択的夫婦別姓を求める請願(22年6月議会)	○	×	×	×	×
	消費税減税・インボイス中止を求める意見書(22年2月議会)	○	×	×	×	×

※民主系

不正・腐敗許さない

自民京都府連

選挙買収・マネロン疑惑

自民市議・維新市議

政務活動費で不正・離党

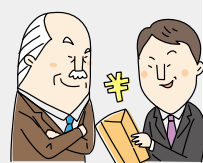
自民府議

公選法違反で書類送検・辞職

伏見の自民府議・市議

統一協会系イベントで呼びかけ人

京都でも「政治とカネ」  
「統一協会問題」一掃を



市民の願いに背を向ける  
“オール与党”と対決！

府会2名

市会3名



「北陸新幹線延伸計画」ストップ  
伏見の住環境と地下水を守る！

伏見の地下に巨大トンネルを通す北陸新幹線延伸計画。総事業費は2兆1000億円以上。すでに京都～新大阪間に東海道新幹線が走っているのに、なぜそんな事業が必要なのでしょう。

こんな大きさの  
トンネルが建設予定  
直径14.14mの掘削カッターフェイス



京都市も京都府も巨額の財政負担  
についてまともに答えられず、地下  
水の独自調査もしない無責任ぶり。

計画を推進するのは自民・公明・  
維新・民主系。「無謀な巨大開発ス  
トップを」「伏見の地下水を守れ」  
と声をあげているのは日本共産党し  
かありません。市議会・府議会・国  
會議員で連携し、計画撤回へ全力を  
あげます。

過去にも止めた！  
市民と共産党の力で  
ムダづかいストップ

「市内高速道路  
未着工3路線」  
総事業費2900億円



「焼却灰溶融炉」  
建設費170億円  
運転コスト  
20億円×20年



いのち・暮らし  
市政に変える！

日本共産党市会議員

# 赤阪仁

## 活動地域

淀、淀南、納所、横大路、下鳥羽、  
羽束師、久我、久我ノ杜、住吉、  
板橋、向島地域全域

profile: 高知大学卒、小学校教諭をへて、市会議員4期。

伏見民報

2022年10月 発行:日本共産党伏見地区委員会  
〒612-8081京都市伏見区新町10丁目381番地

http://akasakahitoshi.net/

日本共産党伏見地区委員会は次の見解を發表しました。


教師時代に子どもの家庭が困難に直面するのを目の当たりにし、「政治を変えてこそ家庭や地域が守れる」と政治の世界に飛び込み26年。戦争をしない、貧困と格差のない日本を作ると誓った憲法が、自民・公明政権と維新国民民主によって大きく変えられようとしています。憲法を生かす、住民が主人公の政治へ、決意あらたにがんばります。




政治の  
世界に  
26年  
が、こ  
ん、ら  
ば、り  
ん、ま  
す

市バスのバス待ち環境を整備して、ダイヤの改善(15分間隔)で団子状態にならないように要望、改善されました。また「市バス南2番」の長岡京駅までの乗り入れを実現しました。

障がい者のみなさんと実態調査を行い、バス利用の改善と水路の暗渠拡大を進め、久我本通りの狭い歩道の拡幅を実現しました。神川中学校の生徒さんの安全も確保できました。



淀の宮前橋は地元の大下津や水垂のみ  
なさんと「橋の歩道を拡幅してほしい」と  
京都市に要望に行き、2.5m幅の歩道が  
上、下流の両  
側に設置さ  
れることに  
なり、現在拡  
幅工事が進  
んでいます。



久我

文

羽束師

下鳥羽  
横大路

納所

淀川

京阪本線

淀駅

淀

**敬老乗車券**  
**乗れるよ**

淀・納所のみ  
で乗れるよ。  
た。地域のみ  
バス本社に  
車証で乗れる

住民のみなさんから「呉竹府営団地の跡地に福祉施設を」と要望が出されています。西山府会議員と連携して、福祉施設の建設へと要望を続けていきます。


住民のみなさんから「再整備で高齢者も集まれる施設を」の要望がだされ、ねばり強い運動と、議会での要望で施設が実現しました。

定・納所のみなさんから「京阪バスに敬老乗車証で乗れるようにしてほしい」と要望が出されました。地域のみなさんと西山府会議員とともに京阪バス本社に申し入れ、淀駅発の京阪バスに敬老乗車証で乗れることになりました。

神川中学校は京都一のマンモス校です。地域のみなさんと京都市に申し入れてきましたが、市教委は保護者の願いに背を向けたままです。中学校新設は住民のみなさんの待ったなしの切実な要求です。



- 住民自治と福祉向上の京都市政をめざします
- 子どもの医療費を中学校まで無料にします。  
全員制の中学校給食を実現します。
- 明親小学校の市バス通学日の無料化を実現  
します。
- 敬老乗車証の値上げ反対。もっと便利な市バ  
スをめざします。
- 三川合流地域の防災を強化します。
- 農地の産業用地転換で環境悪化を許しません。
- 公共交通基盤である市バスのダイヤ、系統路線  
の改善やバス待ち環境を整備します。
- 菱川への市バス  
の運行で市民の  
足を守ります
- 消費税減税、インボ  
イス制度の中止。商  
店街と中小企業の  
暮らしと経営を守り  
ます。



コロナ禍で収入をなくした学生や子どもたちを助けるべく、地域で食料支援や子ども食堂などの取り組みが広がりました。各地の取り組み参加し聞いた実態を議会で訴え、ボランティアのための食料購入への補助金制度を創設しました。

今年度から高校でもタブレットを使った授業が始まりました。京都府は当初、約7万円の端末代をすべて保護者負担にしていたのですが、これに反対して府の負担にするべきと訴えてきました。結果、1～2万円の補助を実施。全額補助するべきとさらに求めています。

コロナ禍と同時に、京都の気候変動で農作物被害が広がっています。春に雹（ひょう）や霜（しも）の被害が果物やお茶にありました。現地を調査し、府の支援制度を実現してきました。

アンケートや  
対話をする  
と学生の切実な  
実態が次々……

困った方を  
支援する  
地域の取り組み  
『食材提供  
プロジェクト』  
の現場に  
行きました！

3日間 何も  
食べてなかった  
ので助かりましたっ

Acu

申請の条件

- 自宅外で生活
- 多額の仕送りがない
- アルバイト収入が不足  
↑ かわりにくいし… (汗)

国  
の  
学  
生  
給  
付  
金  
も  
ハ  
ー  
ド  
ル  
高  
く  
て…

※2020年当時

うーむ…

どうして  
ここまで  
学生が苦しめ  
られるのか…

僕ができる一番のことは  
集めた  
**生の声を**  
必ず議会に届けること!!

根本の問題はやはり  
**学費が高いこと!!**

学費値下げや  
給付型の奨学金  
が必要です！

議会でも  
提案!!

学生と一緒に  
実態を京都府に伝えた!!  
**その結果…**

長引くコロナ禍に、物価高騰、上がらない賃金で、暮らしは深刻です。こんな時こそ、政治の力で生活を支えることが必要です。にもかかわらず今の京都府は国・自民党と一緒にあって、真剣なコロナ対策をせず、北陸新幹線など環境にも財政にも悪い大型開発ばかり進めています。4年前に議会へ送り出していただき、みなさんとともに運動し、みなさんの声を政治に届けてきました。政治を変える、確かな力になります。

願い  
実現へ  
次世代が全力