

国政でも **京都** でも

いのち・くらしを守る

# 市民と野党の共闘を大切にする 日本共産党

力あわせ、自公政治終わらせ、政権交代へ

野党がバラバラでは政治は変わりません。日本共産党は政権交代へ野党共闘の立場で一貫して誠実に努力。日本共産党の躍進で京都から政権交代の流れを大きく広げましょう。

## 「一本化」を決断!

### 3つの合意で政権交代 本気の共闘態勢整った

1  
共通  
政策

安倍・菅政治の転換へ  
4野党が合意

9月8日に市民連合と日本共産党、立憲民主党、社民党、れいわ新選組の4党首が、6つの柱・20項目の野党共通政策に合意。

#### 政権交代で

- 消費税減税が実現できます。
- 原発ゼロが実現できます。
- 選択的夫婦別姓が実現できます。
- 安保法制を廃止できます。
- 辺野古新基地建設ストップできます。
- 医療費削減政策を転換できます。
- 森友・加計・桜疑惑の徹底究明。

2  
政権  
協力

「大臣のポストがほしくてやっているわけじゃない。日本の政治が変わればいい。」(志位委員長)

#### 日本共産党と立憲民主党



会談する共産・志位委員長(中央左)、立憲・枝野代表(中央右)。同席は小池書記局長(左)、福山幹事長の両氏  
写真=しんぶん赤旗提供

9月30日、日本共産党と立憲民主党が党首会談で政権協力を合意。日本共産党が閣外協力する政権をめざす合意がつけられたのは歴史上初めてです。党首合意は、「市民連合と合意した政策」を実行することを確認。日本の政治を変える画期的な合意です。

3  
一本化

全区の2/3以上  
ほとんどの地域

野党間の政策合意・政権合意を土台にして、共産・立民の間で自公とせり合う全国289区のうち216区で一本化されることになりました。

野党が全力をあげれば、自公と補完勢力を上回ることができます。



## #比例は共産党

あなたのお力をおかしてください

政権交代へ、新政権の最大の推進力

## 共産党を伸ばしてこそ

政権交代で政策合意を実現にうつし、前進するためには、新政権を全力で支え、政策を実行していく、日本共産党国会議員団をもっともっと強く、大きくしていただくことが、どうしても必要です。市民と野党の共闘と日本共産党の躍進で、政権交代を実現しましょう。

京都では

1区

野党共闘のカナメ

国会対策委員長

3・6区

比例に集中/  
野党共闘を大切に

自民と補完勢力(維新)NO

2・4・5区

なにより、いのち。  
ぶれずに、つらぬく

日本共産党の代表

はっきりしました  
自民党応援団

維新

共産党と立憲民主党との政権協力に対し、日本維新の会が攻撃を繰り返しています。野党分断、政権交代の妨害者、自民党の応援団であることがハッキリしてきました。





# 10.31 京都の選択

コロナ禍でくらしが大変な時にムダな大型開発すすめる  
自公政治でいいのでしょうか？

## 日本共産党を伸ばして

バク大なムダづかい 大型開発やめ

# 京都の良さを守る政治へ

自公政権と京都府が進める北陸新幹線の延伸や北山エリア整備計画(左京区の府立植物園付近)は、バク大な費用をかけて京都の環境をこわす大型開発。自治体や住民に負担が押し付けられ、くらしや福祉への大きなしわ寄せが予想されます。日本共産党の躍進で、ムダな大型開発から京都の良さを守る政治を実現しましょう。



ムダと環境破壊

北陸新幹線 延伸計画

自民党と  
府知事が  
推進

府民の財産をもうけの場に

北山エリア 整備計画



2023年着工がねらわれている北陸新幹線延伸計画は、自然や住環境の破壊、地下水を含むくらしと生業、自治体財政に重大な影響を及ぼすものです。日本共産党は延伸計画は中止し、住民の足を守る在来線の充実、くらし最優先の政治への転換を求めています。

総建設費  
2兆1000億円  
さらなる膨張必至

建設費だけで2兆1000億円。自治体、住民負担は一体どれほどになるかはっきりしていません。一方でJR西日本は在来線の大幅な減便をすすめています。



1924年開園。長年、府民の憩いの場となってきた府立植物園

府立植物園や府立大学、コンサートホールなど文化芸術の拠点、府民の憩いの場を、1万人規模のアリーナやホテル・飲食店など民間企業のもうけの場に変える大規模開発。

全国から  
見直し  
求める声

「生きた博物館」  
植物園が台なしに

府立植物園は、日本有数の公立総合植物園。「生きた植物の博物館」にイベント優先では困ります。元園長ら3名が見直しを訴え記者会見。計画の見直しを求める署名は全国から10万筆近く寄せられています。

残土処分計画は未定のまま

大深度地下トンネル、残土は880万㎡(ダンプカー片道160万台分)。ルート上に想定される南丹市美山町田歌区はアクセス拒否。

！ 京都市の地下水、丹波高原国定公園、南部のまちづくりに大打撃

府内市長も不安の声

南丹市長 /

「別ルートで行ってほしいというのが本音」

京都新聞9月2日付より



アリーナだけで  
150億円?  
開発費用の総額も不明

アリーナだけで150億円といわれる開発費用の総額は明らかにされていません。1万人規模のアリーナを整備する計画でイベントが頻繁に開かれると、学生も周辺住民も大変です。



# と一緒に力あわせストップへ 日本共産党