

ワクチン接種(85歳以上の方以外は未定)・コロナ収束まだ遠い...

大規模検査拡充と休業補償 暮らし支援を求めます

京都府と広島県は人口がほぼ同じですが、下のように感染者数が一けた違います。昨年末まで京都府を上回る時もあった広島県は、県独自に「いつでも誰でも何回でも無料で」PCR検査を受けられる体制を作ることによって感染者数を抑えることに成功しています。京都も、そして、国がこれにならうべきです。そのことをこれからも要望します。

日付	4/23(金)	24(土)	25(日)	26(月)	27(火)
広島県	51	47	32	33	46
京都府	130	174	150	119	112
大阪府	1162	1097	1050	924	1230

亀岡市コロナワクチン接種情報

○85歳以上の方(約4,400人)
5月6日に案内等の郵送
5月10日から予約受付開始
※集団接種は接種コールセンター
(電話番号 0120-188-260)
※個別接種は市内40医療機関で受付
※市立病院など5病院は医療従事者の接種完了後
集団接種5月16(日)、23(日)、30(日)
※集団接種会場は亀岡運動公園小体育館
個別接種5月24(月)～6月4(金)

～三上きよしの活動より～

街頭での声やアンケート用紙への回答は、新型コロナウイルスの感染への不安、深刻化する暮らしや営業・雇用の実態、検査体制拡充の要求など、どれも切実な内容でした。共産党議員団は、これまで、コロナ対策に関する申し入れを合計7回行い、市の速やかな対応、正しい情報提供、大規模な検査、医療・介護・福祉施設への支援、万全な感染予防対策、暮らしや営業を守る補償・給付、ワクチン接種に関する要望などを求めました。それにより、福祉施設の集団検査に対する助成などが実現しています。

コロナ対策緊急申し入れ



街頭アンケート活動



日本共産党
亀岡市議会議員

亀岡民報

2021年4月号外

発行：日本共産党
口丹地区委員会

亀岡市大井町並河
TEL 24-1001 FAX 24-6715

※日本共産党口丹地区
委員会は、三上泉の活動
を紹介しています。

JR馬堀駅利用の利便性が改善!

～交渉での要望が一部実現しました～ (裏面に掲載)

活動の一端を紹介しています!～スマホでQRコードを読み込んでみてくださいね!

Facebook(フェイスブック) Twitter(ツイッター)

Instagram(インスタグラム) LINE(ライン)



困った時は相談を!
声をお寄せください

篠町見晴2丁目18-5
25-3523 (FAX 共通)
090-4284-4672(携帯)
mikamika@hb.tp1.jp
mikamika2001-0817@k.
vodafone.ne.jp(携帯)

こちらもチェック!

検索

三上 泉
(みかみ きよし)

市は「誰一人取り残さない」と言うが…コロナ禍で困っている人はいっぱいいる！

一人一人を大切にする施策が必要

～三上きよしの活動より～（おもて面の続き）

食糧支援プロジェクト（3/21）



「学費が払えない」「仕事がない」「給料が大きく減って大変」など、本当に困っている学生、青年、子育て世代、高齢者など 80 名近くが来られて、米や野菜などを持って帰られました。深刻な相談も寄せられました。

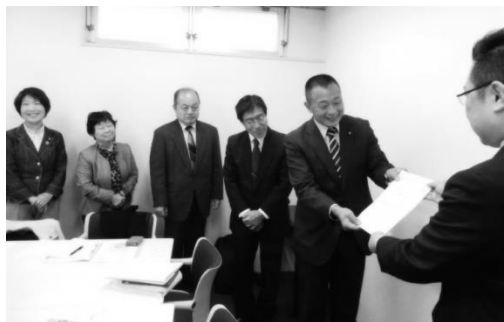
一般質問では、「環境先進都市の取組」「市民に優しい情報化推進や窓口対応」「子どもの権利条例の具体化」などを取り上げ、人に優しい、市民が主役の施策を求めました。

3月議会（2/22～3/22）



市民の大切な税金の使い方を決める予算審査では、コロナ対策関連の令和2年度9回目の補正予算に賛成し、令和3年度一般会計予算については、多くは市民福祉の増進に使われるものの、不十分、不必要な点もあることを指摘して反対しました。

私たちの声がダイヤ改正に反映されました



JRに要望書を渡す三上きよし（2018年12月）

馬堀駅の利用については、嵯峨嵐山発着列車の導入や、快速の通過などにより、「運行間隔がアンバランス」、「接続が悪く待ち時間が長い」などの問題点があり、市議会で再三取り上げ、JR京都支社にも直接出向いて、快速停車や列車の増便・増輛などとともに、改善を強く求めています。JR側は「亀岡駅を中心にダイヤを組んでおり、馬堀駅利用の方に不便な思いをさせていると認識しており、検討したい。」と答えていましたが、3月のダイヤ改正で少し改善されました。引き続き、快速停車や駅施設の改善などを求めています。

下り列車の利用例

<ダイヤ改正前>



昼に買い物して京都から帰るとき「亀岡行」に乗れなかったら、次は快速、その次は嵯峨嵐山止まり、その次は特急…で、30分も待たなあかん！



<ダイヤ改正後>



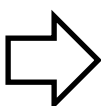
「嵯峨嵐山行」ほとんどなくなり、**馬堀に停まる列車は、ほぼ等間隔（約20分）**で発車するようになって良かったわ！

上り列車の利用例

<ダイヤ改正前>



朝から園部の保健所に行った帰りに、一本乗り遅れると馬堀停車の直通は1時間後！その前の快速に乗っても、亀岡で20分待たないとダメだ。



<ダイヤ改正後>



各駅停車と快速が30分程の間隔で交互に発車し、快速に乗っても亀岡駅で4分後に「京都行」が発車するので、**待ち時間が短くなった。**